

## Klimaatinvesteringen Overijssel D66

11-02-2019

1. Alle inwoners helpen, ook met een smalle beurs: want iedereen verdient een goed klimaat, in de woning en daarbuiten. (isolatie, verwarming, koeling). Dat doen we door fondsen en/of leningen beschikbaar te stellen, voor iedereen die dat nodig heeft.
2. Bij bedrijven restwarmte afvangen en warmtenetten tot stand brengen: wijk voor wijk, huis voor huis: samen met inwoners en daarbij tevens aardwarmte benutten.
3. Nieuwe energie-initiatieven uit de wijken mede mogelijk maken.
4. Doorpakken 'asbest er af en zon er op': 'provinciale fondsen inzetten, aanvullend op landelijke initiatieven.
5. Uitbreiden van warmtenetten met het bedrijfsleven, voor leveren van restwarmte en we stimuleren geothermie installaties zoals in Kampen.
6. Verduurzaming van maatschappelijk vastgoed: scholen, instellingen, gemeentehuizen, wijkcentra. Dat betekent lagere lasten en meer geld beschikbaar voor de uitvoering van de diensten.
7. Meer windmolens laten bouwen en meer zon op dak: dit doen we samen met het bedrijfsleven en via aanvullende fondsinvesteringen en/of leningen. We willen de windmolens plaatsen op bedrijfsterreinen en langs grote infrastructuur zoals de A1, A35, A28 (bij Zwolle) en N36.
8. Ondersteunen van boeren bij de transitie naar duurzame landbouw, kringloop sluiten. Wat de bodem aankan, is leidend voor het aantal dieren dat gehouden kan worden.
9. We stellen de universiteit en hogescholen innovatiebudget beschikbaar (o.a. voor kleinere windmolens, zonneauto, etc.) want innovaties ontstaan mede door de jongere generatie.
10. De opslag van zonne-energie via batterijen verdient een impuls. Accu-innovatie jagen we aan. We willen 'duurzame erven' bij het herinrichten van vrijkomende agrarische bebouwingen en daar circulaire woningbouw toestaan.
11. Elektrische laadfaciliteiten moeten we uitbreiden: voor auto, bus, vracht, schip en fiets. In al onze kernen moeten laadplekken beschikbaar zijn.
12. De veenweidegebieden gaan we 'vernatten'; dat is goed voor weidevogels en zorgt voor opslag en het vasthouden van CO<sub>2</sub>. We gaan (agrarische) bedrijven helpen.
13. Voor de toekomst gaan we nu al met het bedrijfsleven - in cirkels van 100 kilometer - waterstofstations realiseren.
14. We gaan voor 1100 km fietssnelwegen (vanuit het bestaande programma Fietsmobiliteit) maar willen ook experimenteren met fietssnelwegen met zonnepanelen er onder.
15. Bedrijfsterreinen willen we meer verduurzamen en vergroenen: alleen

- onder die voorwaarden gaat provincie in op aanbesteding en aankoop van middelen.
16. Meer waterretentie en vergroening in wijken en steden. Dergelijke maatregelen verkoelen en slaan CO<sub>2</sub> op.
  17. Meer ov op (aan)vraag, een sterke toename van het elektra fietsen en realisatie van stallingen.
  18. Deelauto's in elke buurt, promotie leenautosystemen.
  19. Een extra boom voor elke inwoner. We pleiten voor het planten van 1.1. miljoen extra om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tegen te gaan. Dat doen we samen met inwoners, natuurorganisaties en terreinbeherende organisaties.
  20. We zetten in op Europese en nationale wijziging van de kaders zodat er een herplantplicht komt als bij PAS<sup>1</sup>-maatregelen bomen gekapt moeten worden.
  21. Steun voor meer monovergisters en biohubs tussen diverse agrariërs. Boeren zijn immers naast boer ook energieleveranciers door hubs en zon en wind.
  22. We stimuleren dubbelgebruik van grond bijvoorbeeld: op geluidswallen ook zonnepanelen plaatsen of onder zonneparken ook schapen.
  23. Experimenteren met duurzaam transport over water door testen met en stimuleren van waterstofgedreven schepen.
  24. Extra innovatiemiddelen voor bedrijven die nieuwe duurzamere technieken ontwikkelen, met hoger rendement en toepasbaar voor en in woningen van iedereen.
  25. Het mkb ondersteunen we door kennisdeling en vouchers. Met als doel: stimuleren ketensamenwerking en het realiseren van CO<sub>2</sub>-reductieplannen.
  26. Ons uitgangspunt is 'Afval is grondstof': alles heeft dus waarde. Wat we benutten in Overijssel blijft in Overijssel, door hergebruik elders in een keten. We stimuleren hergebruik van plastic en textiel en we pakken voedselverspilling aan: dan hoeven we ook minder te produceren.
  27. De genomen besluiten voor treinspoorelektrificatie voeren we uit: Hengelo - Zutphen in 2020. Later komen Almelo – Mariënberg; Enschede – Münster. We zetten in op versnelling van die aanpak en de optie van een waterstoftrein betrekken we daarbij.
  28. Om onze prachtige Natura 2000 gebieden realiseren we grotere bufferzones. We streven naar het totaal verbinden van natuurgebieden. In bufferzones en langs de grens met Duitsland kunnen zonneparken en windmolens.

---

<sup>1</sup> Programma Aanpak Stikstof